

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80

Lubrifiant premium pour transmissions de véhicules commerciaux, spécialement développé pour les boîtes de vitesses manuelles et automatisées ZF. Réduction de la consommation de carburant par amélioration du rendement de la transmission. Convient pour des intervalles de vidange prolongés, et compatible avec les synchronisateurs en carbone.

Description

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 est un lubrifiant pour transmissions manuelles formulé avec des huiles de base spécialement sélectionnées pour une utilisation dans les boîtes de vitesses ZF. Le produit a été développé pour répondre aux nouveaux standards d'intervalles de vidange.

Application

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 a été développé avec ZF pour répondre à la spécification ZF TE-ML 02L, et peut donc être utilisé avec des intervalles de vidange prolongés dans les conditions d'utilisation prévues. Pour les boîtes de vitesses équipant les véhicules MAN, le produit répond à la spécification MAN 341 TYPE Z4. En conditions réelles, TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 a prouvé son endurance, et il est recommandé par FUCHS pour des intervalles allant jusqu'à 500 000 km pour les applications MAN demandant la spécification MAN 341 TYPE Z4.

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Performance assurée quelle que soit la température ambiante, grâce à son haut indice de viscosité
- Faible viscosité permettant d'améliorer le rendement, faible perte de puissance et haute économie de carburant
- Technologie d'additifs moderne, assurant une stabilité à haute température et évitant la formation de dépôts et de boues
- Propriétés de synchronisation exceptionnelles, assurant des passages de rapports faciles, même à froid
- Excellente protection des roulements et des engrenages, même sous fortes charges

Spécifications

- API GL-4

Homologations

- MAN 341 TYPE Z4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)

Recommandations FUCHS

- IVECO 18-1807 CLASSE MGS1
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 341 TYPE Z3
- MAN 341 TYPE Z5
- VOLVO 97305
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	857 kg/m ³
Grade SAE	SAE J306	75W-90
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	57.3 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.8 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	157
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.